

Mattiloiden testissä odotettuja tuloksia -

NOKTOP 41 KESTÄÄ JA TOIMII KAIKISSA OLOSUHTEISSA

Ruoveteläisellä Antti Mattila Oy:llä on neljä rekka-autoa. Yksi rekka ajaa kylmäkuljetuksia Keski-Eurooppaan ja kolme muuta ajavat erikoiskuljetuksia Suomessa.

Mattilat ovat ajaneet Nokian Renkaiden tuotteilla testiajoa Suomesta Etelä-Eurooppaan yli kolmen vuoden ajan. Koerenkaat käyvät läpi varsin vaihtelevia testiolosuhteita; matkalle mahtuvat kaikki keliolosuhteet Suomen kylmän talven ja Euroopan kuumien kesän väliltä.

Yhteen testiautoon asennettiin joulukuussa 2004 Noktop 41 -pinnoitukset. Vuoden ajamisen jälkeen syksyllä 2005 pinnat olivat niin hyvässä kunnossa, että Mattilat päättivät vielä jatkaa ajamista samoilla pinnoituksilla. Lopulta Noktop 41:llä ajettiin kaiken kaikkiaan 270.000 km. Vaikka renkailla olisi voitu vielä jatkaa jonkin matkaa, ne otettiin pois 2006 lokakuussa, kun alle asennettiin uusi koerengaskierros.

Kolmannen polven rekkamies **Juha Mattila** oli yllätynyt "neliikkösen" kestävydestä. Kuluminen tapahtui myös tasaisemmin kuin aikaisemmillä tuotteilla.

– Noktop 41:ssä on hyvä kuvio. Pidossa ei ole moittimista, kertaakaan en ole tarvinnut renkaiisiin ketjuja tai muita apuvälineitä. Euroopassa on ajettu sulilla keleillä, Espanjassa ja Italiassa on kahtena kesänä ollut ajoittain jopa 40 asteen lämpötiloja, ja ajettavuus on ollut silti koko ajan hyvä. Tätä pintaa voin kyllä suositella!

Eturenkaina testiautossa on viimeksi ollut Nokian 385/65R22.5 NTR-843. Nämä menevät tasaisesti kuin juna, Juha Mattila kehuu nokialaisten ajettavuutta.

Hannu Teininen nimitettiin johtajaksi kuorma-autonrenkasiin

Insinööri, MBA **Hannu Teininen** nimitettiin 1.11.2006 alkaen Kuorma-autonrenkaat -tulosyksikön johtajaksi. Teininen on ollut Nokian Renkailla vuodesta 1984 lähtien. Hän aloitti uransa Nokian Renkailla kuorma-autonrenkaiden myyntiedustajana. Sen jälkeen hän on ollut seitsemän vuotta vientipäällikkönä ja pari vuotta raskaiden renkaiden markkinointipäällikkönä. Sitten hän siirtyi Raskaiden Renkaiden tuotantoon tehdaspäälliköksi ja viimeisin pesti oli kuusi vuotta ha-renkaiden tehdaspäällikkönä. Siirtyminen kuorma-autonrenkaat -yksikköön ikään kuin sulkee ympyrän.

Asiakkaan, markkinoinnin, tuotteiden sekä tuotannon laaja-alainen tuntemus on lyömätön yhdistelmä.

– On mielenkiintoista palata kuorma-autonrenkasiin. Yksikön johtajan roolissa toiminnan kehittämistä saa katsoa laajalaisesti. Kokemusta on karttunut monipuolisesti liiketoiminnan monilta osialueilta, ja nyt on sitten näytön paikka, että mitä vuosien varrelta on tarttunut takkiin, Teininen naurahtaa. Teinisen mielestä uusi tehtävä on mahdollisuuksia täynnä, koska Nokian-merkkiset tuotteet ovat huippulaatua ja Nokian brändillä on asiakkaiden keskuudessa hyvä maine.



Nokian Noktop –uutuuspinnoinneilla ENTISTÄ PAREMPI AJOTULOS

Kulutuskestävä Nokian Noktop 45 –uutuuspinta raskaaseen ajoon

Nokian Renkaat on kehittänyt uuden vetopinnan pohjoismaisille karheille teille, vaativiin olosuhteisiin ja käyttökohteisiin. Kestävä ja hiljainen Nokian Noktop 45 soveltuu erityisen hyvin vaihtelevaan ajoon keskipitkille ja pitkille matkoille. Pinnoite toimii mainiosti myös yhdistetyssä maantie- ja maastoajossa.

UUTUUS



Uutuusrenkas Nokian NTR-861: Hyviä käyttökokemuksia Ruotsissa

Ruotsalainen kuljetusliike Christer Samuelsson Åkeri AB hoitaa sadan rekan voimin elintarvikekuljetuksia Alwex-kuljetusyhtymälle Keski-Ruotsissa. Nopeasti kasvava yritys panostaa rengasvalinnoissaan huolella valittuihin tuotteisiin. Kaikkien Samuelssonin autojen eturenkaina käytetään nokialaisia.

– Tekemieni tilastojen mukaan Nokian NTR-861 kestää noin 20% muita vastaavia tuotteita pidempään ja on lisäksi hinnaltaan halvempi, iloitsee Samuelssonin rekkakalustosta vastaava **Kaj Pyrell**.

– Kun uusi Nokian NTR-844 265/70-19,5 on saatavilla, alamme käyttää sitä perävaununrenkaana, lupaa Pyrell.



Nokian Noktop 45:n kumisekoituksessa on panostettu erityisesti kulumiskestävyyteen, joten uutuuspinnoinneilla voidaan saavuttaa parempi kilometritulos kuin edellisen sukupolven tuotteilla. Pinnoitteen kuviopalojen muotoilun ansiosta pinta kuluu tasaisesti. Pinnoitteen ominaisuuksiin kuuluvat myös vähäinen lämmönkehitys ja alhainen vierintävastus. Nokian Noktop 45 on vakaa ajettava ja ajoääneltään hiljainen pinnoite.

Nokian Noktop 45:n uransyvyys on 21 mm. Tuotteessa on kulumisvaroitin (DSI = Driving Safety Indicator), jonka avulla käyttäjä näkee heti, montako millimetriä kulutus pintaa on jäljellä.

Nokian Noktop 45 on turvallinen ja ympäristöystävällinen tuote. Se valmistetaan pohjoisiin oloihin kehitetyistä kumisekoituksista, joissa ei ole haitallisia korkearomaattisia öljyjä. Tuote korvaa aiemman Nokian Noktop 66 –pinnoitteen.

Tuote on toimitusvalmiina vuoden 2007 alusta. Myynnissä ovat yleisimmät leveydet 250, 260 ja 275 mm. Keväällä tulevat myyntiin myös leveydet 230 ja 240 mm.

Uudistettu Nokian Noktop 40 entistä kestävämpi

Suosittuun Nokian Noktop 40 -vetopintaan on kehitetty kumiseos, jonka ansiosta tuotteen ajotulos on entistä parempi. Pinnoite on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön, erityisesti busseihin ja pitkän matkan rahtiliikenteeseen. Tuote soveltuu hyvin myös matalailmatilaisiin runkoihin.

Nokian Noktop 40:n erittäin alhainen lämmönkehitys ja vähäinen vierintävastus pitävät renkaiden osalta ajoneuvon polttoaineenkulutuksen kurissa. Pinnan ajoääni on hiljainen, mittauksen mukaan 3 desibeliä alhaisempi kuin muilla vastaavilla tuotteilla. Tasaisen kulumismuodon vuoksi pinnan ajo-ominaisuudet pysyvät hyvinä koko sen käyttöä.

Nokian Noktop 40:n kokovalikoimaan kuuluvat leveydet 220-290 mm. Uudistettu tuote on saatavilla vuoden 2007 alusta.

Lisätietoja Nokian pinnoitusmateriaaleista antavat Ari Maunula ja Teppo Siltanen.

nokian
TRUCK TYRES

NEWS

Nokian Truck Tyres on Nokian Renkaiden Kuorma-autonrenkaat-yksikön asiakastiedote. Tiedotetta tehdään suomeksi ja ruotsiksi.

Julkaisija: Nokian Renkaat Oyj
Kuorma-autonrenkaat
PL 20, 37101 NOKIA
puh. (03) 340 7111
fax (03) 340 7787

www.nokiantyres.com